

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál
Partyzánská, č. 7, 792 01 Bruntál

Č. j. KRPT-153541-5/ČJ-2026-070106

Bruntál 1. července 2026
Počet stran: 2

Město Bruntál
Odbor výstavby a územního plánování
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál

SSÚ MěÚ Bruntál - Projednání přechodné úpravy provozu - "Silnice II/442 Bohdanovice – Hořejší Kunčice" - sil. II., III. třídy v ORP Bruntál - s t a n o v í s k o:
K č.j.: Výst. 20160/2026/pec MUBR/116838-2026/pec-Výst. 20160/2026/pec

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **SSÚ MěÚ Bruntál - Projednání přechodné úpravy provozu - "Silnice II/442 Bohdanovice – Hořejší Kunčice" - sil. II., III. třídy v ORP Bruntál** vydává následující

s t a n o v í s k o:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát Bruntál **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s navrhovaným stanovením přechodného dopravního značení na dotčených komunikacích nařízenou objízdnou trasou v územní působnosti ORP Bruntál z důvodu realizace stavební akce "Silnice II/442 Bohdanovice – Hořejší Kunčice" dle předloženého návrhu.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu je předložen v rozsahu :

- Žádost o vyjádření k návrhu PÚP - SSÚ MěÚ Bruntál - (2 x A4)
- Změna žádosti žadatele o stanovení PÚP - Značky Morava a.s. - (1 x A4)
- Návrh PÚP s vedením objízdné trasy na podkladě základní mapy - č. výkresu 02.4 (bez měřítko)
- Technická zpráva k DIO - (4 x A4)

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015;

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku, kdy bude tímto zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu;
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu;
- ve dnech, kdy budou stavební práce zastaveny, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu;

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Jan Menšík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení